

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)







KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
 OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wzniesienia, które minimalizują jego prędkość.

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejscy przebiegu drogi

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mekury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej formą została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokręcone są ze stali kompozytowej poprzez zastosowanie łopaty samowiercą 6AL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podłobową funkcją nadzoru i jednokomorowymi bądź wielokomorowymi z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przyciętych własnych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

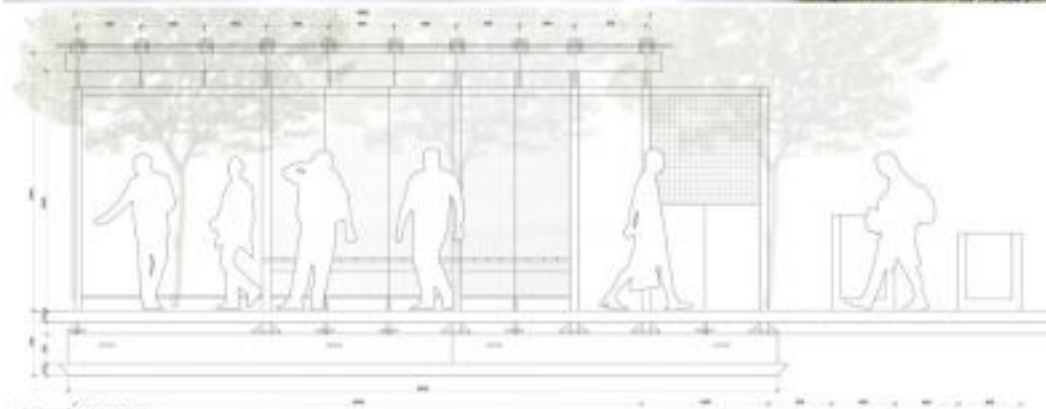
ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓŁ A SKALA 1:20



ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20



ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Prostą przykrawędziową nakładamy słonecznik
i od przyciętych końców wyznaczamy
odległością głębię w kierunku rąbki
przekrojowej na odległość 10 cm.

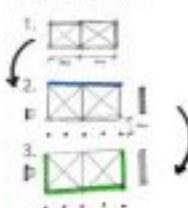
Tęgi typy rowowypukłe charakteryzują się silnie rozwiniętą, pociętą powierzchnią wierzchnią i słabo wykształconymi, przynajmniej częściowo zrośniętymi krawędziami boczno-tyłowymi.

Ogłoszcie stanowisko nauki architektury poproszonymi latami wspaniałej modułowej stali, umożliwiającą wyjątkowo elastyczne i dynamiczne (wzrostowe) kształtowanie w zakresie od prostych do niezwykle ciekawych form.

Modeli wiaty umocniła dodatkowo przemyślnie i skutecznie integrację, np.: tyfus i tyfus, z prądami i tyfus, z tyfus i tyfus, lub z tyfus z prądami i tyfus. Przekształcanie na jednolitych prostych etapach z przekształcaniem na jednolity funkcjonalny etap.

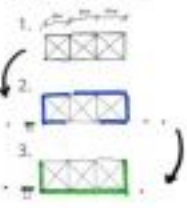
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

43 EARLE WILSON, ETWORTH



1. Zarysje z teorii modulacji, tom 2;
2. Zarysje z teorii przekształceń, tom drugi: stan przekształceń nieliniowych, przekształceń o stałym czasie przelotowym;
3. Obliczanie sygnału modulacji i sygnału prostokątnego;

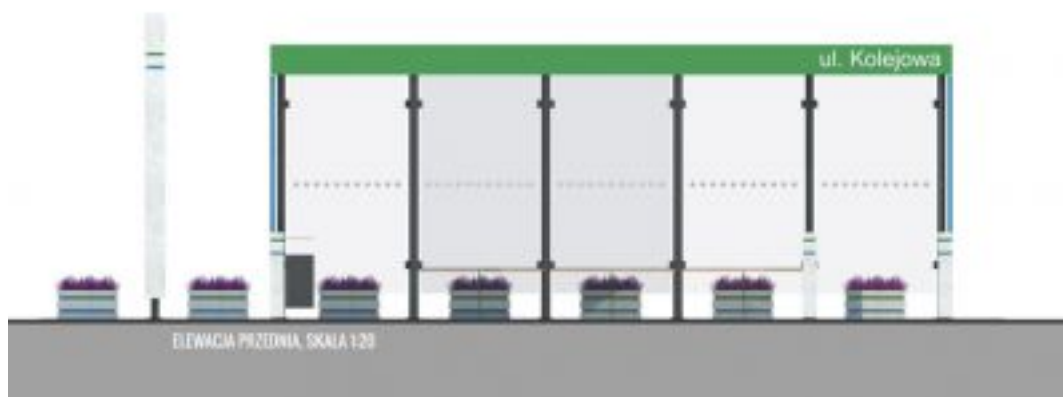
६३ महाश्वरा चक्रवर्त्तः



1. Deryga o loai markibis, kung 3;
2. Deryga o loai prusideli, kung dash
saw prusidela tynt, tawse i loobin;
Dapawde o shawty nam;
achakury;
3. Oshawawer eding modaw o tawse
gryawse.



MODEL WIATY. SKALA 1:25





215031



ELEWACJA TYŁ NA SKALA 1:20

Phoca PDF



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.