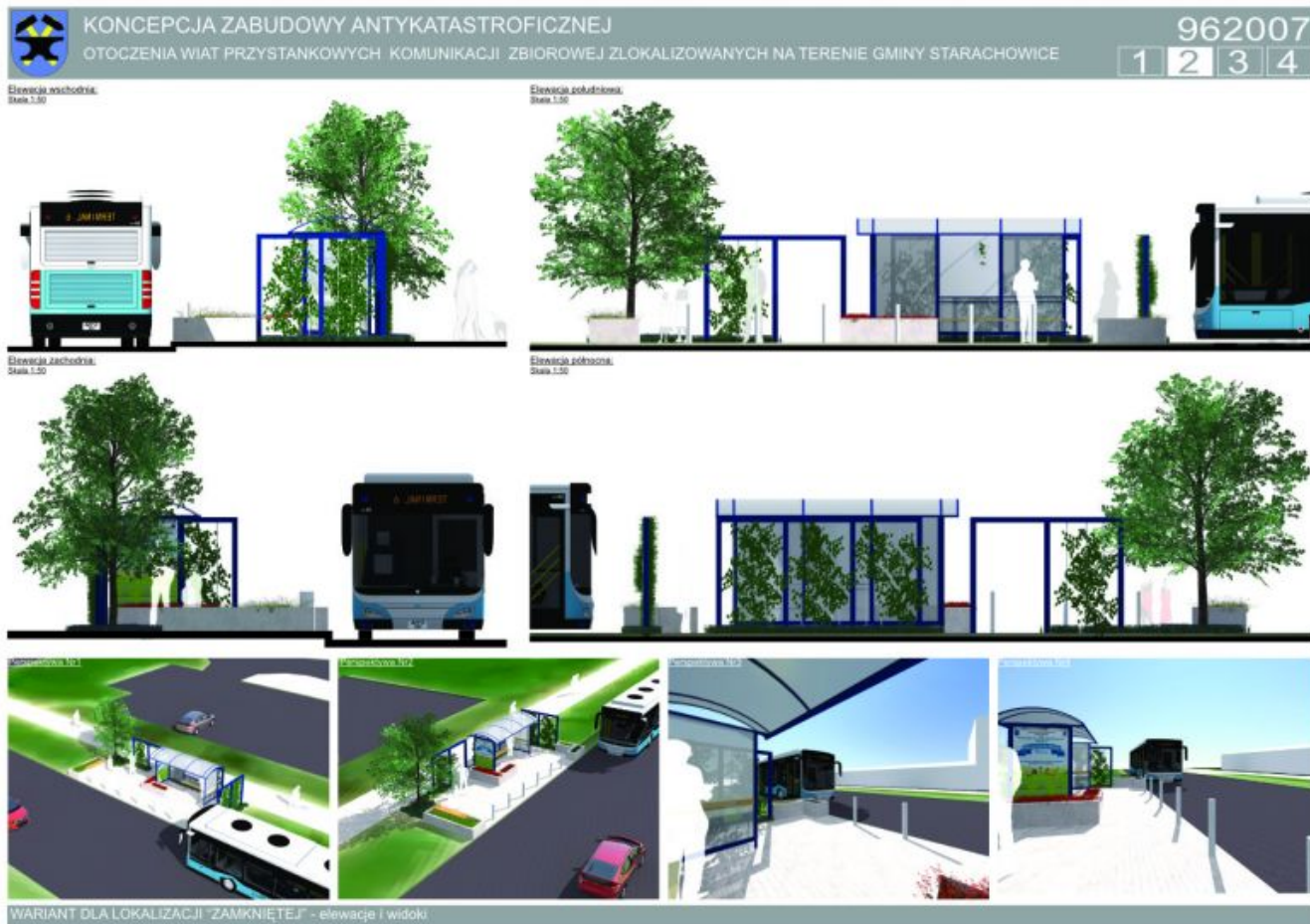


Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)







KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębniaki, które minimalizują jego prędkość.

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejscy przebiegania podziemnych

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie uniemożliwiający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podłobową funkcją nadświetlenia i jednokomorową bądź wielokomorową z dodatkowym siedzeniem. Siedzenie to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgratowane stanowią ostatnią formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przyjeżdżających i wyprowadzających pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak nikt inny w mieście, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jako miejsce, gdzie można się zatrzymać i odpocząć. Co to jest? To jest miejsce, które ma być funkcjonalne i estetyczne. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek został zaprojektowany z wykorzystaniem materiałów, które nawiązują do tego przemysłu. Aby nadać przystankowi nowy charakter, została wprowadzona żelazna przegrodzona to i to same wyjątkowe kształty wokół miasta, które stanowią podstawę do tworzenia nowych form.



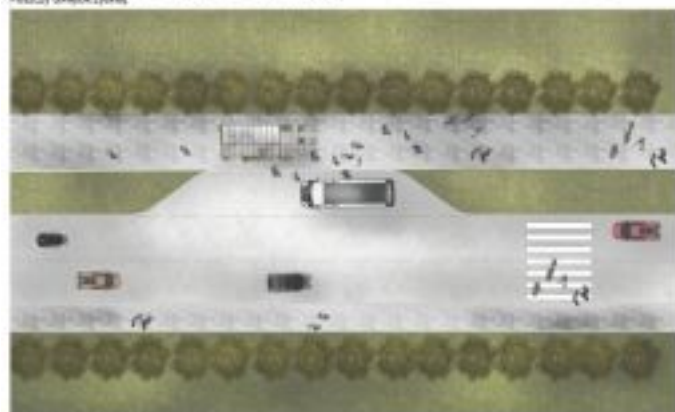
Wykonanie zostało zaprojektowane z wykorzystaniem materiałów, które nawiązują do przemysłu metalowego, który jest podstawą do tworzenia nowych form.

Oświetlenie było o 180 stopni, co oznacza, że światło jest skierowane w stronę przystanku, co jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa.

Ustawienie tak, umożliwiające przystankowi służyć do przystanku.

Zapewnienie odpowiedniego oświetlenia przystanku, co jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa.

Wykonanie dodatkowych elementów w postaci metalowej architektury, nawiązującej do przemysłu metalowego.



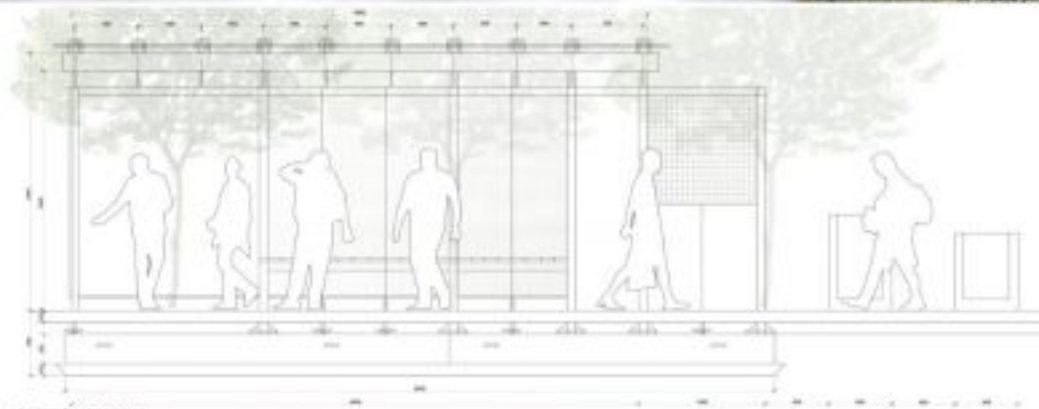
ZAGŁĘBIENIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIERZCHNI PRZYSTANKU



WZGLĘD SKALA 1:20

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓJ A SKALA 1:20

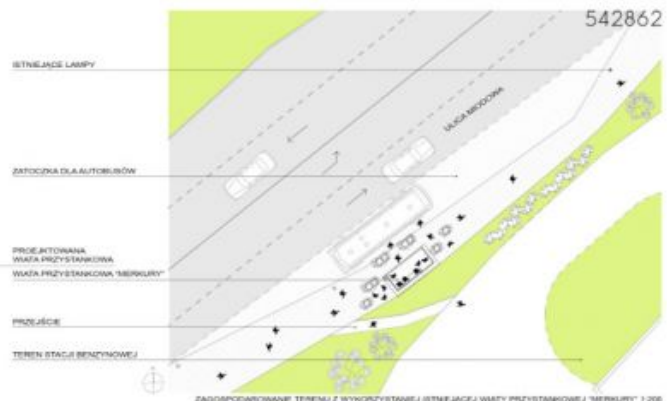


ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20



ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Prostą przykrawioną z nadwyrzniętymi słoneczkami
i w przykrawionym kształcie wykonano
z nadwyrzniętymi słoneczkami i w przykrawionym
kształcie wykonano z nadwyrzniętymi słoneczkami

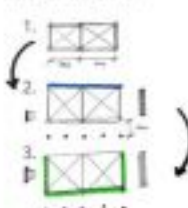
Kompleksy wody oraz cząstki subtelny są silnie rozdzielone, ponieważ woda i olej nie mieszają się. W tym celu używa się emulgatorów, które pomagają w mieszaniu. W tym celu używa się emulgatorów, które pomagają w mieszaniu.

Tęże typy: *Microgaster cornutus* sp. indeterminate
Microgaster § *Microgaster* sp. indeterminate

[illegible][illegible]

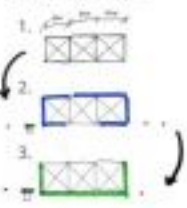
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

© 1998 WILEY-LISS, INC.



1. Skrytyje z folder-makulatury, tuteż 2;
2. Skrytyje z folder-przekształceń, tutaj stał się stał przekształceń białej, przekształceń z elementu stał przekształceń;
3. Skrytyje stał przekształceń z stał przekształceń;

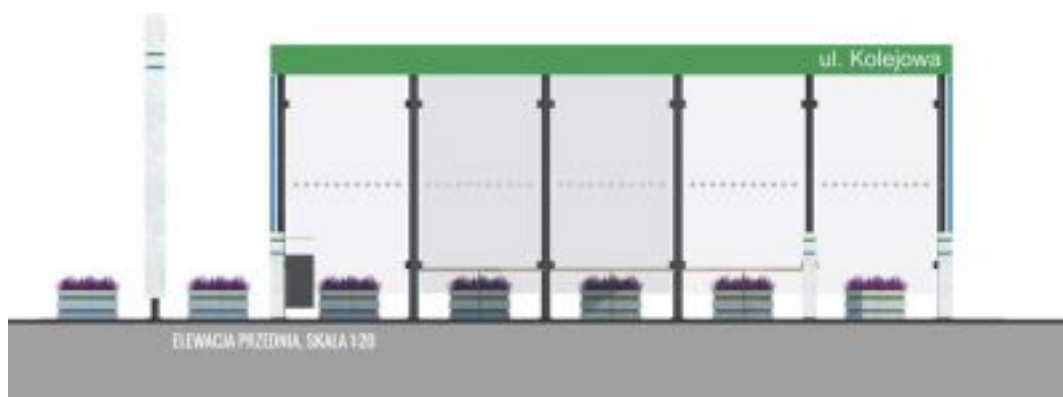
RESEARCH ARTICLE



1. Dergaga e fidele modulare, lund 3;
2. Dergaga e fidele premodular, tangi stadi
nisi premodulari tindi, tanze i leonin;
Dagabwale e shewery nani
shewery;
3. Shuwawale ading modular e tanga
gawale.

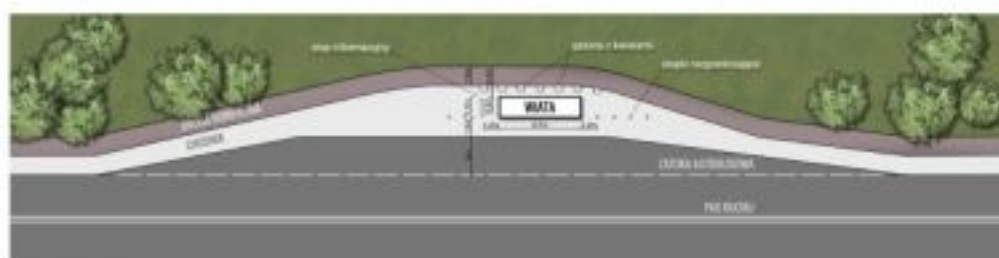


MODEL WIAŁY, SKALA 1:25



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.