

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113475

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

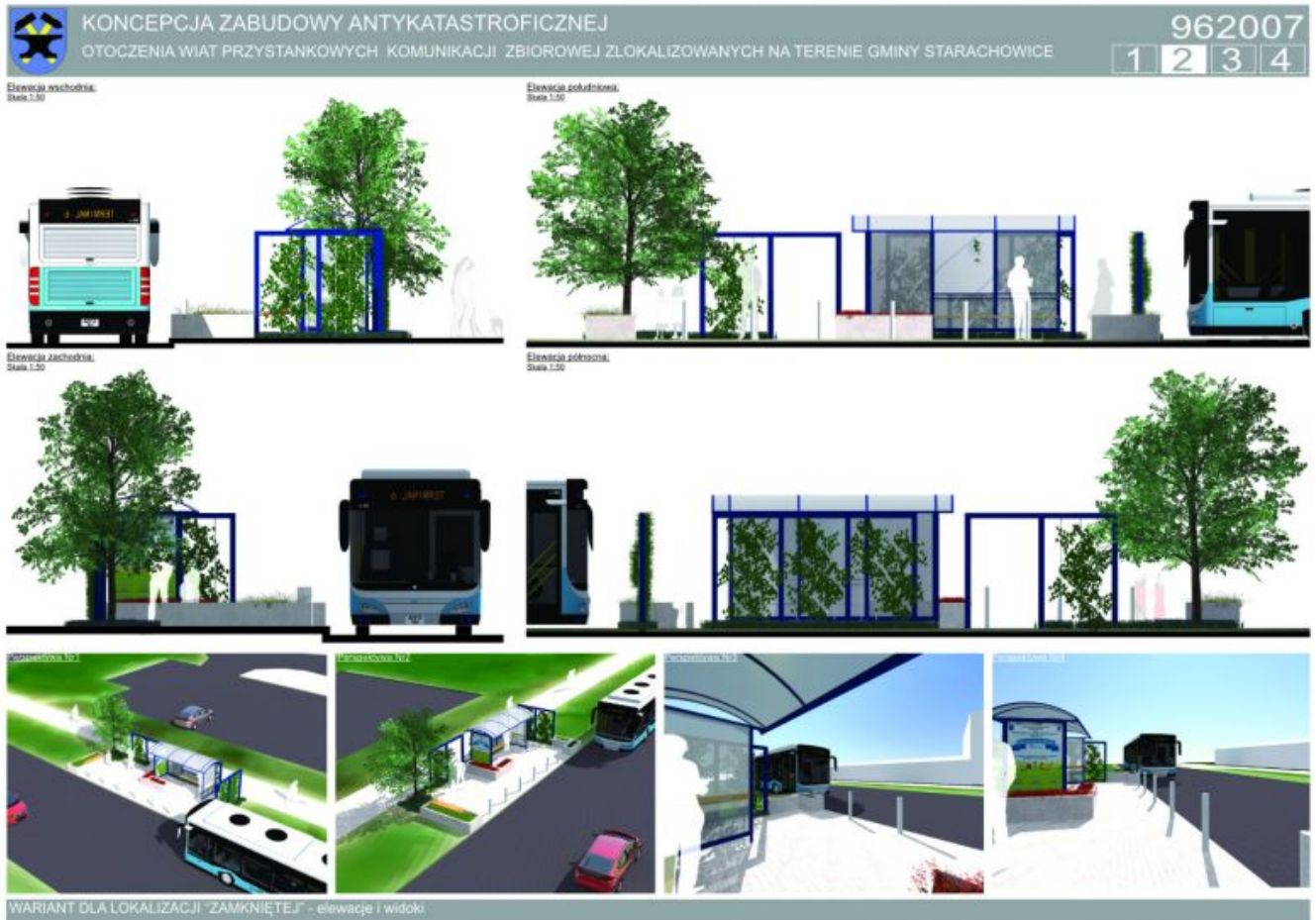
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113475



Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113475



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Kod: Skarb.1.2.28



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złota 123"
Kod: Skarb.1.2.29



Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu odroceny pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Złota 123"
Kod: Skarb.1.2.29



Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dośrodkowo podnosi wolność użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa konstrukcja, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wieloosobnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstępy: 113475

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce, które jako podróżujący z innego miasta widać wysiadając z autobusów na przystanku. Staje się przez to miłą, wygodną częścią miasta. Co za tym idzie, poza funkcjami ochronnymi powinien on także mieć wysokie wartości estetyczne. Jako, że Starachowice mają przeszłość związane z przemysłem włókienniczym, przylądki przeszły konwulsyjny proces skłaniania, reformacji i modernizacji do tego stopnia, żeby stał się bardziej przystępny. Jego charakter został wprowadzono znowu. Przystanek to a także wyrażający kształt i kolor miasta, które stanowią podstawę do rozwoju Starachowickiego.



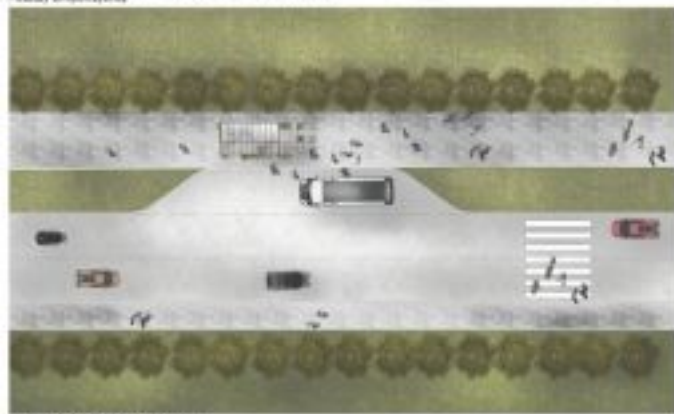
Współczesna esteta przystanku rozumiana jest nie tylko jako funkcjonalność, ale także jako sposób na wyrażenie idei i wartości. W tym przypadku jest to przede wszystkim bezpieczeństwo.

Obiektem były 5 180 stopni, które zostały wстроены w stronę drogi, w celu stworzenia bariery przed transportem kolejowym.

Umożliwia to, umożliwiając przystanek, aby być do przodu.

Zapewnia to odpowiednią estetykę i funkcjonalność przystanku, który jest bezpieczny i wygodny.

Współczesna esteta przystanku rozumiana jest nie tylko jako funkcjonalność, ale także jako sposób na wyrażenie idei i wartości. W tym przypadku jest to przede wszystkim bezpieczeństwo.



WZGLĘDOWANIE SKALA 1:20

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



PLAN SKALA 1:20

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113475

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZDKRÓJ A SKALA 1:20



WIDOK WIDOKU PRZONTOWA SKALA 1:20



WIDOK WIDOKU TYLNA SKALA 1:20

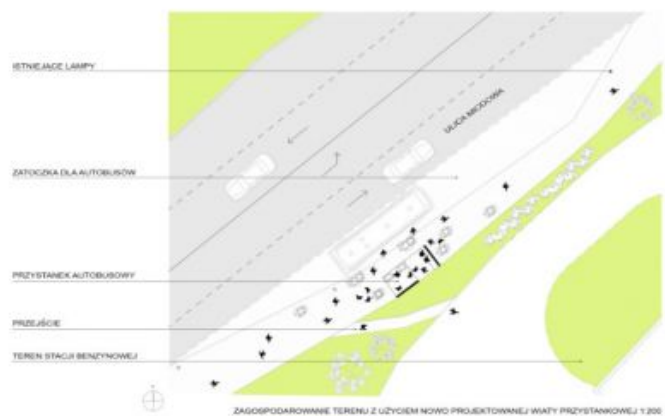
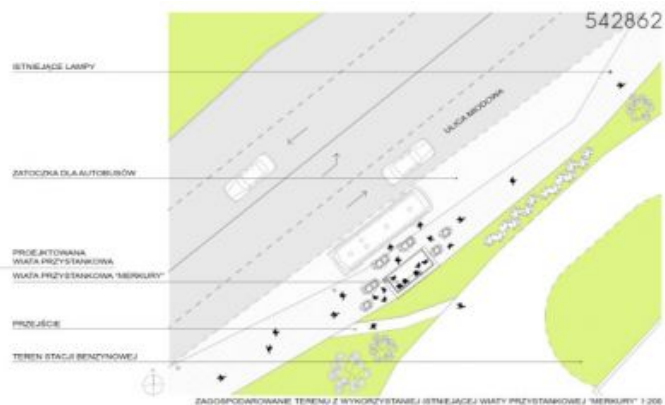
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstępy: 113475

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113475



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

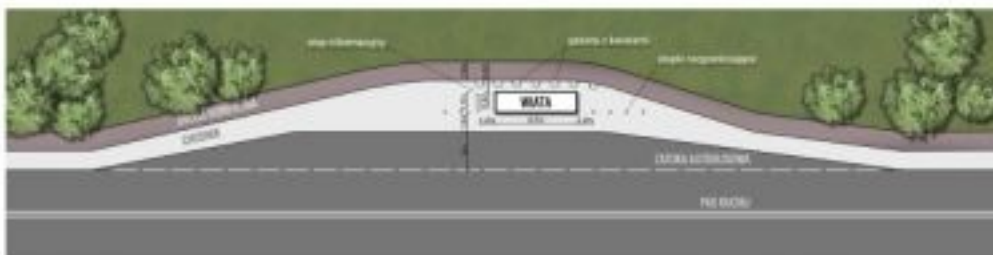
Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113475

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113475



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.