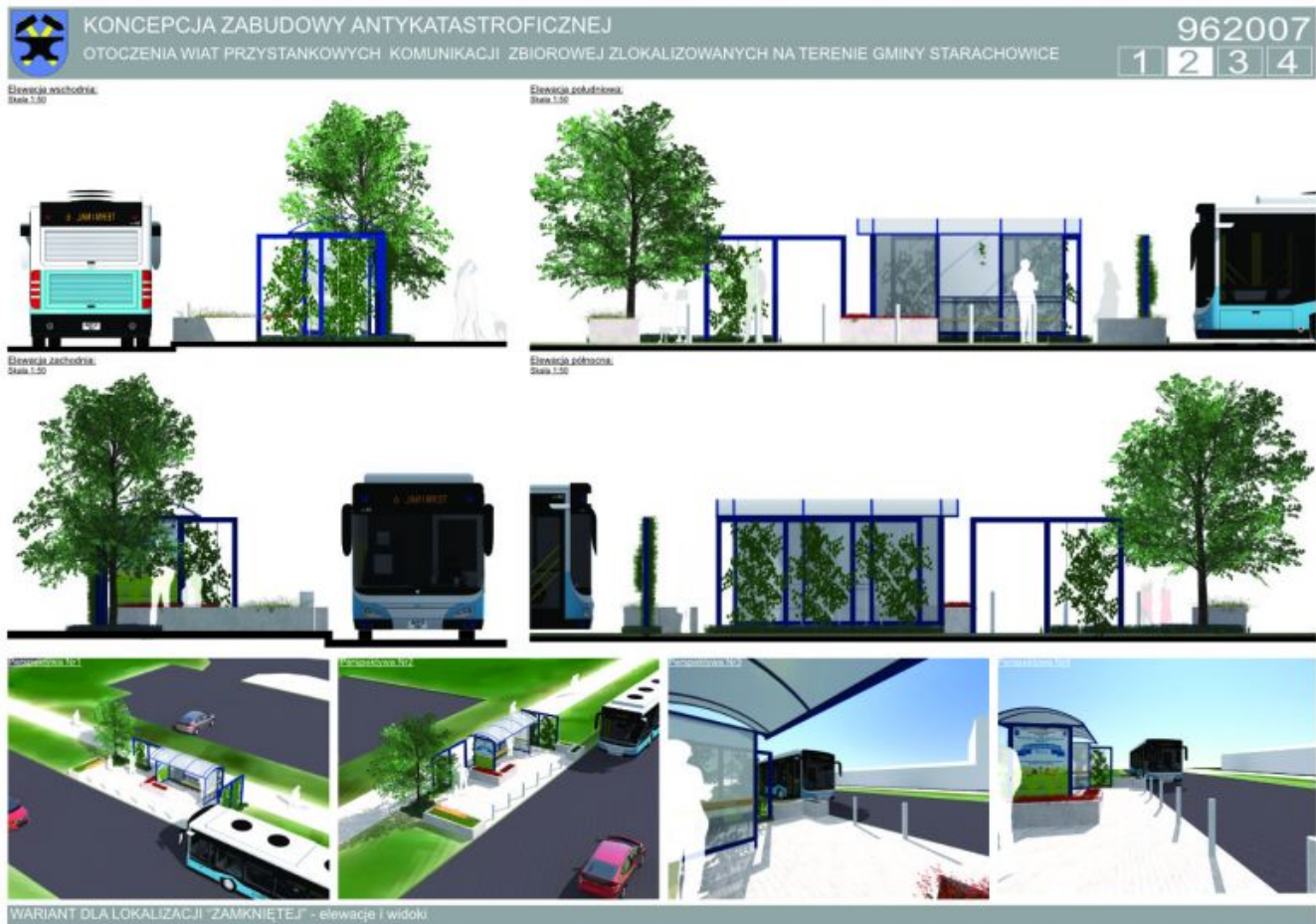


Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)





Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58130



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1

2

3

4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wzniesienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa

- Element roślinny o funkcji ochronnej

- Elementy o funkcji ochronnej

- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją

- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejscy przebiegu podróży

- Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słupy stalowe 100x100mm

- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

Słupy stalowe 100x100mm

Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie uniemożliwiający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mokury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej formą została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokonały się ze sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyodrębniła się dwa warianty donic: z podłobową funkcją nadzoru i jednokomorowymi bądź wielokomorowymi z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzenną wprowadzoną do otoczenia wiaty przy jej własnej niepodległej postaci, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak widujemy z innego miasta, który wydaje się być idealnym dla polskich warunków. Jego nie trzeba budować daleko od miasta. Co za tym idzie, poza funkcją ochronną przystanek ma także mieć wysokie wartości estetyczne. Jako że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek posiada formę, która odwołuje się do tradycji i materiałów, które były używane w tym celu. W ten sposób przystanek jest nie tylko funkcjonalny, ale także estetyczny. Przystanek to o wiele więcej niż tylko przystanek, który służy do przystanku.



Wzrostła idea przystanku, który ma być nie tylko przystankiem, ale także miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.

Odbiorcami były o 180 stopni, co oznacza, że przystanek jest przystankiem, który może być używany przez osoby, które nie są w stanie chodzić.

Umożliwia to, aby przystanek był przystankiem, który może być używany przez osoby, które nie są w stanie chodzić.

Zapewnia to, aby przystanek był przystankiem, który może być używany przez osoby, które nie są w stanie chodzić.

Wzrostła idea przystanku, który ma być nie tylko przystankiem, ale także miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.



SCHEMAT POWIĄZANIA BUDOWY



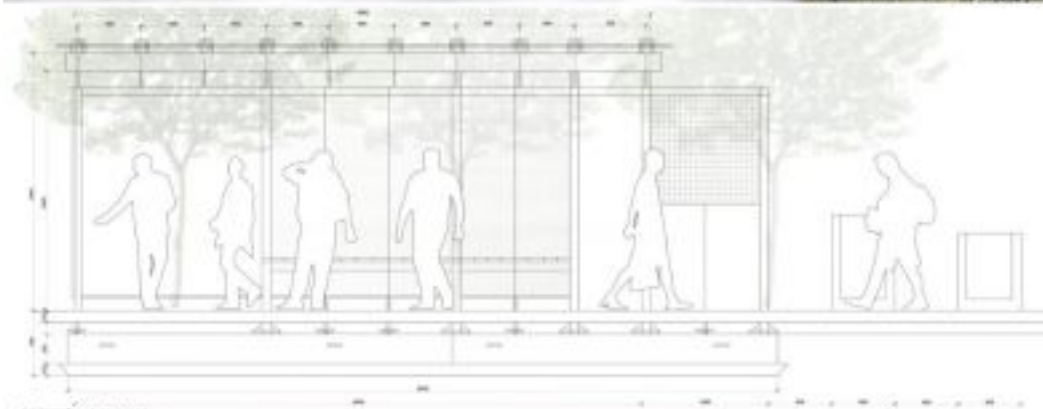
WZGLĘD SKALA 1:20

Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58130

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓŁ A SKALA 1:20



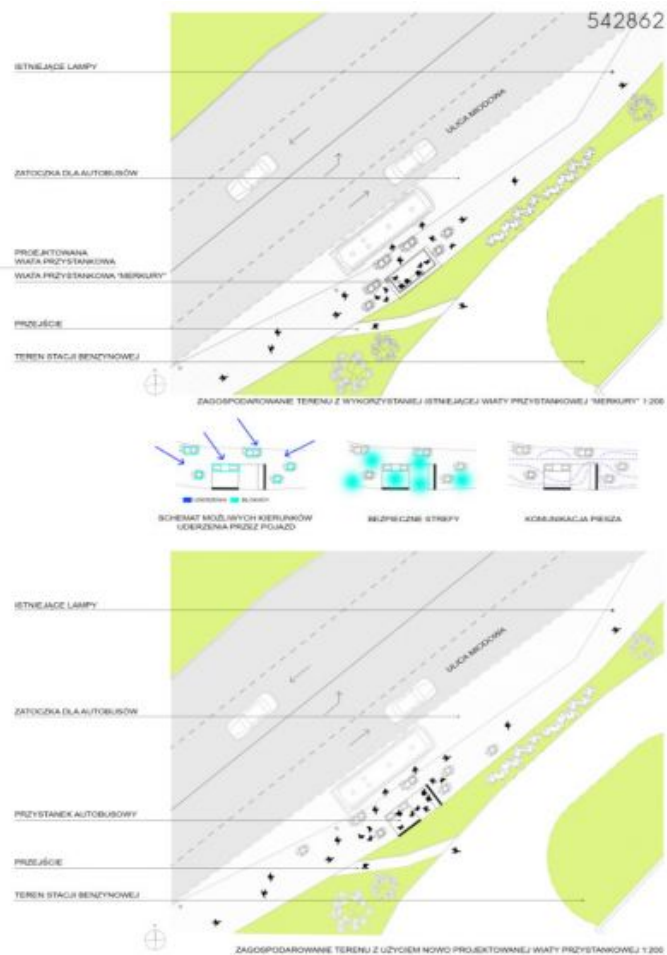
ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20



ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 58130



Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58130



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 58130

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



IDEA PROJEKTU

[illegible]

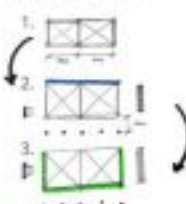
Templeta sąsiadująca z tymi, w których archiwizacja była niekompletna, posiadała również wstępną typologię (np. stosowność-nieistota, „Medycyna”, nie-archiwizacja, niearchiwizacja, propozycja, nowa, mała archiwizacja).

Ogłoszono konkursy na najlepsze projekty architektoniczne i urbanistyczne dla nowego centrum miasta. W konkursie wzięło udział 12 zespołów z całego świata. Wśród zwycięzców znalazł się zespół z Warszawy, który zaprojektował nowoczesne centrum miasta. W konkursie wzięło udział 12 zespołów z całego świata. Wśród zwycięzców znalazł się zespół z Warszawy, który zaprojektował nowoczesne centrum miasta.

[illegible]

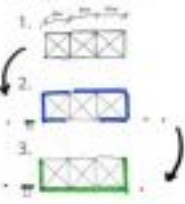
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

4) **SALE PRICE, TOWERS**



1. Zaryszyć i kolor-modułować, tutaj 2;
2. Zaryszyć i kolor-przetworzyć, tutaj stać się przedmiotem życia, Uspokajanie i słowny-możny projektować;
3. Określenie całego modułu i całej projektu;

RESEARCH ARTICLE



- [illegible]

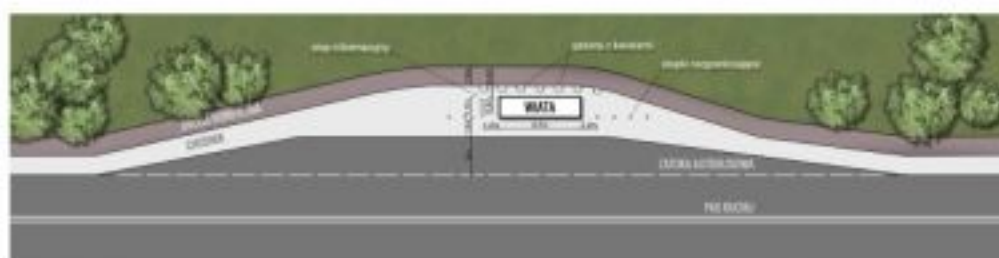


MODEL WIATY, SKALA 1:25



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58130



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.