

**Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.**

**I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)**

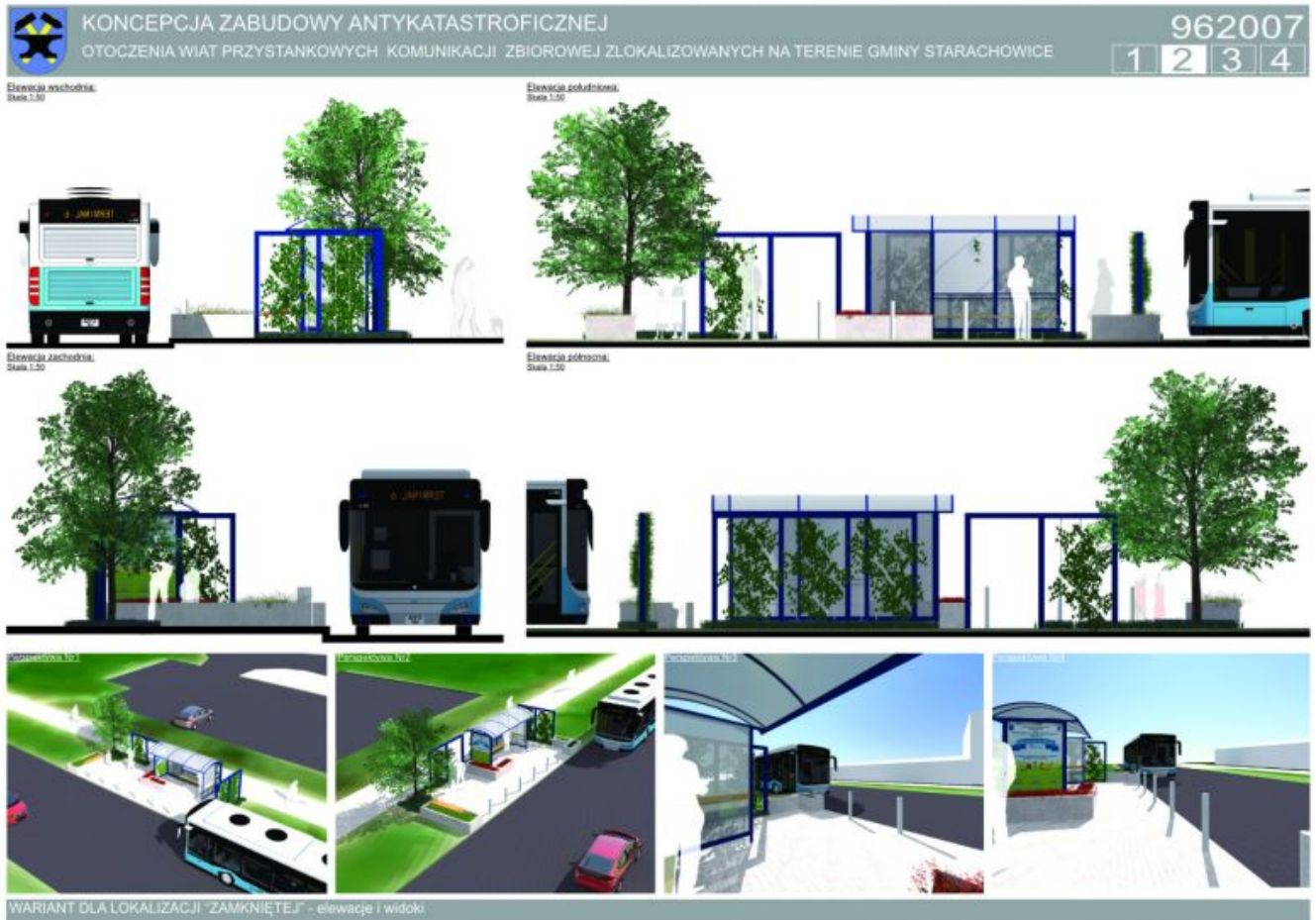
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



# Edukacja

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113473



# Edukacja

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113473



**KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**  
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE
962007  
**1 2 3 4**

---

**STREFA BEZPIECZEŃSTWA**



**Wariant dla lokalizacji "Stowisz"**  
Plan, Skala 1:200

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.



**Wariant**  
Plan, Skala 1:20

Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

**Legenda:**

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejsca przebywania podróżnych



**Wariant dla lokalizacji "Stowisz"**  
Plan, Skala 1:200

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin





Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stłowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazówki techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją niszczącą jednostycznych hałd wieloletnich i z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgradzające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

**ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA**

**II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)**

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

## PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przygotowałem ten projekt, wierząc, że w tym mieście warto wypracować z udziałem miłośników sztuki. Staje się przede wszystkim miejscem dla miłośników sztuki. Co za tym idzie, poza funkcjami użytkowymi przystanek ma także mieć wysokie wartości estetyczne. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przystanek posiada formę, która odwołuje się do tradycji i materiałów, które były używane w tym mieście. Właśnie dlatego, który charakter został wprowadzony przez Przystanek to o sobie wyrażających, takich, jako miasta, które stanowią podstawę do rozwoju Starachowic.



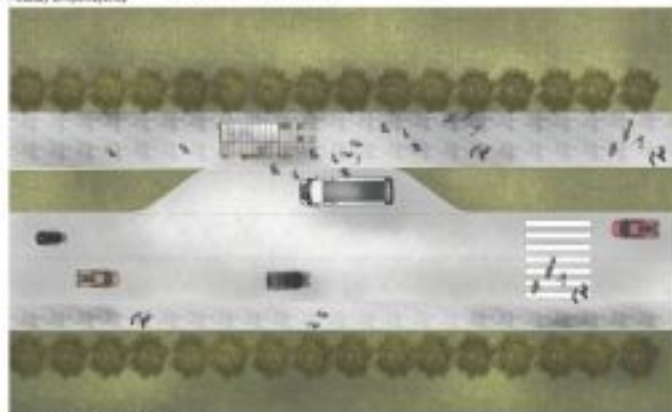
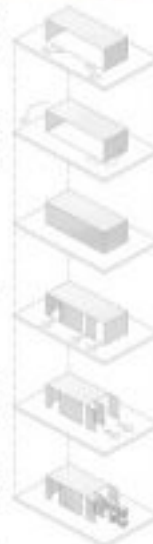
Właściwie, jeśli przystanek ma być funkcjonalny, musi być przede wszystkim miejscem, które chroni ich przed opadami atmosferycznymi.

Obiektem były 5 180 stopni, które zostały w otwartej formie, w celu stworzenia bariery przed tarpaniem holowych.

Uważam, że umożliwiający przystanek, który jest do projektu.

Zapewnia on odpowiednią ilość światła, które jest potrzebne do funkcjonowania przystanku, który jest funkcjonalny.

Właściwie, jeśli przystanek ma być funkcjonalny, musi być przede wszystkim miejscem, które chroni ich przed opadami atmosferycznymi.



SKOŃCZONA WIDOKIEM SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDOWY



REZULTAT SKALA 1:20

# Edukacja

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113473

## ■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



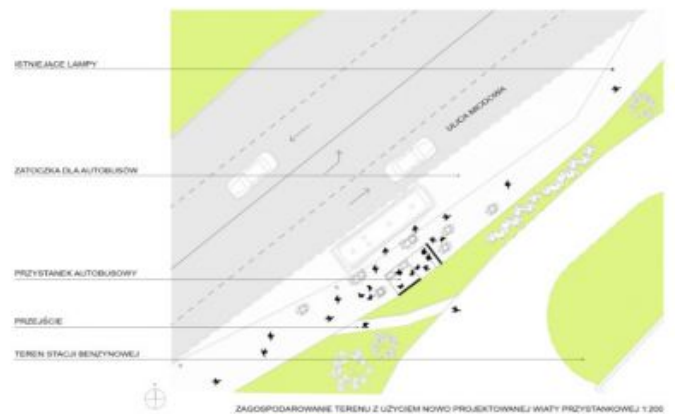
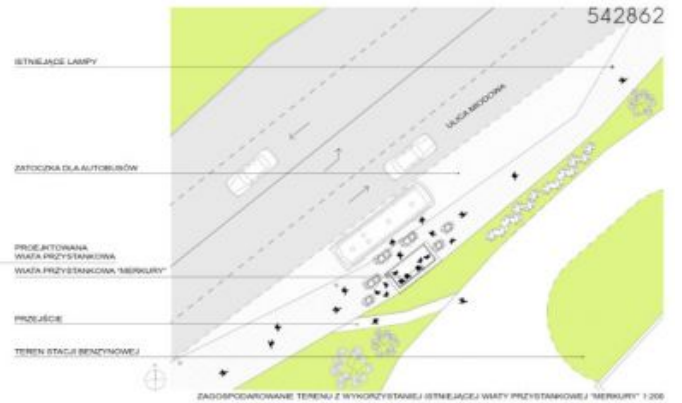
WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK KOŃCOWY SKALA 1:20

**II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)**

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)





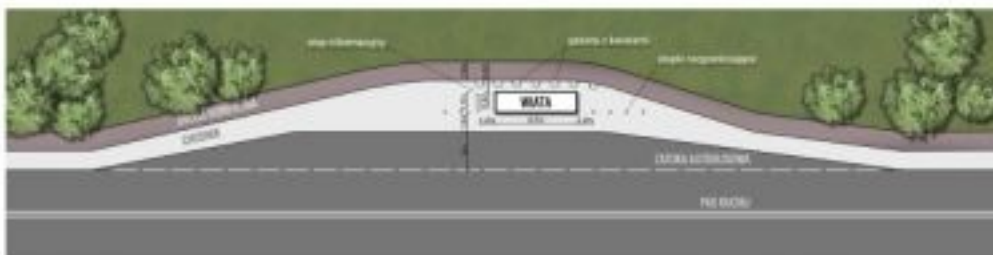
**III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)**

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.