

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

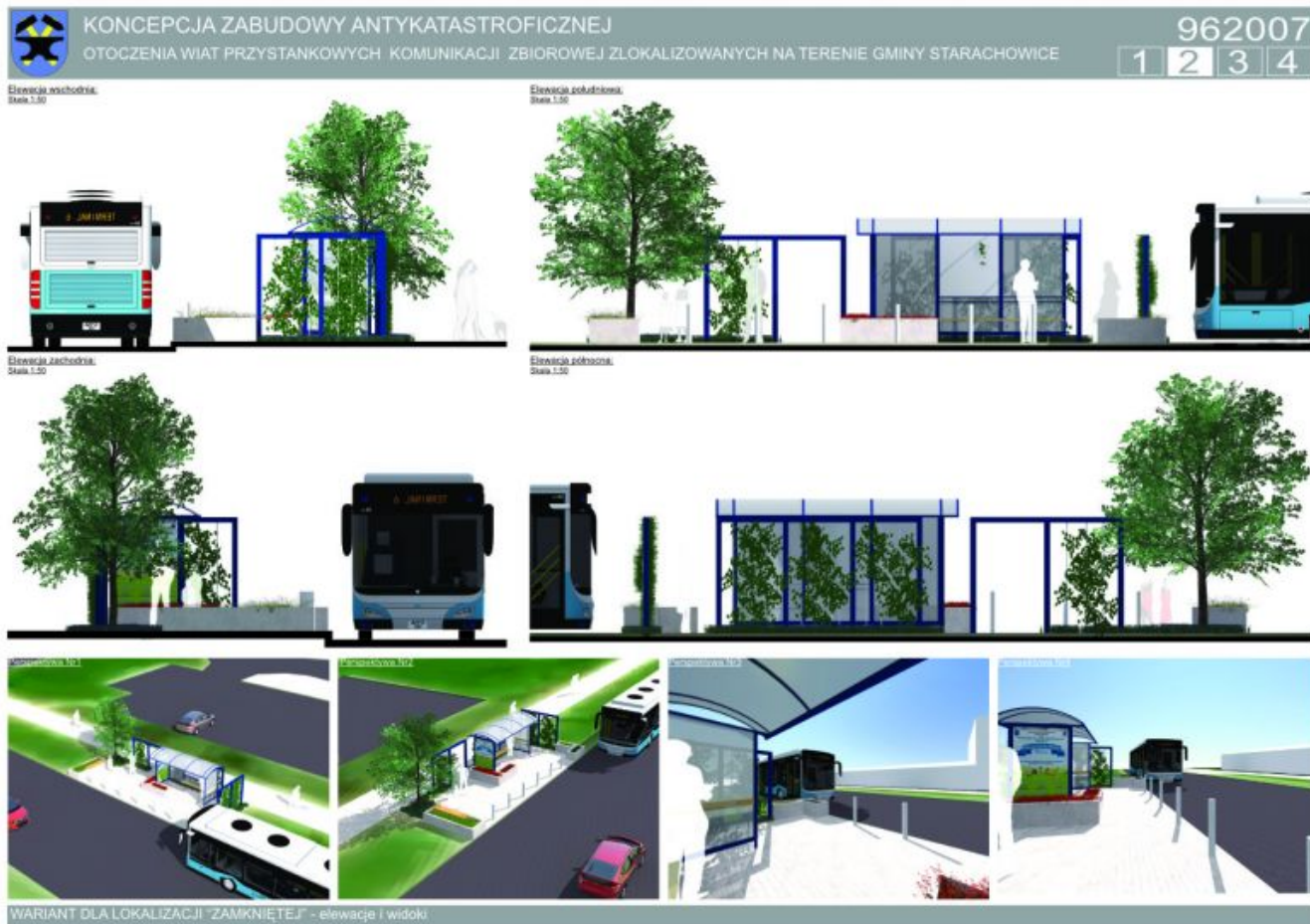
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Inwestycje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58214





KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Starek"
Rozm. Strefy 1,120

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są węgłbłki, które minimalizują jego prędkość.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są węgłbłki, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Starek"
Rozm. Strefy 1,120

Elementy ochronne fundamentowane na min 0.6m

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją

- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejscy przebiegania podziemnych

Wariant dla lokalizacji "Starek"
Rozm. Strefy 1,120

Wariant dla lokalizacji "Starek"
Rozm. Strefy 1,120

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie uniemożliwiający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mokury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została ukształtowana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokręcone są ze stali kompozytowej poprzez zastosowanie łopaty samogwintu RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podłobkową funkcją nadświetlenia i jednokształtną białą wielokształtną z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgratunkujące stanowią ostatnią formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przyjętej wariantu niepozbawionych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Phoca PDF

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy obiekt jakiego rodzaju w mieście, który wywołuje zaskoczenie i subtelnie jej przekazuje. Jego nieprzeciętna wartość dająca się dostrzec, co za tym idzie, poza funkcjami ochronnymi posiada on także wysoką wartość estetyczną. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek posiada formę, która odwołuje się do tradycji i nowoczesności. Jego konstrukcja, która ma być funkcjonalna i estetyczna, została wypracowana przez Projektanta i to właśnie wypracowany kształt obiektu, który stanowi podstawę do realizacji inwestycji.



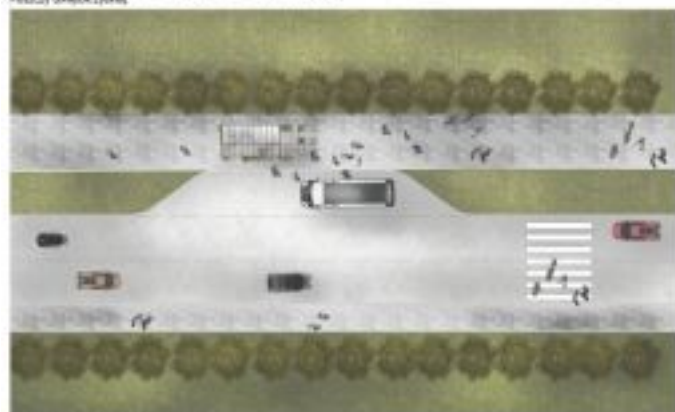
Wykonanie obiektu przystanku wymagało specjalnego projektu, który uwzględnił nie tylko funkcje ochronne, ale także estetykę i funkcjonalność.

Obiekt został wykonany z 100% stali, co gwarantuje jego trwałość i odporność na warunki atmosferyczne.

Umożliwia on umieszczenie przystanku w dowolnym miejscu, co daje dużą elastyczność w jego zastosowaniu.

Zapewnia on odpowiednią ochronę przed warunkami atmosferycznymi, co jest bardzo ważne dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników.

Wykonanie obiektu przystanku w postaci takiej architektury, która ma być funkcjonalna i estetyczna, jest bardzo ważne dla miasta.



ZAGŁĘBIENIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDOWY



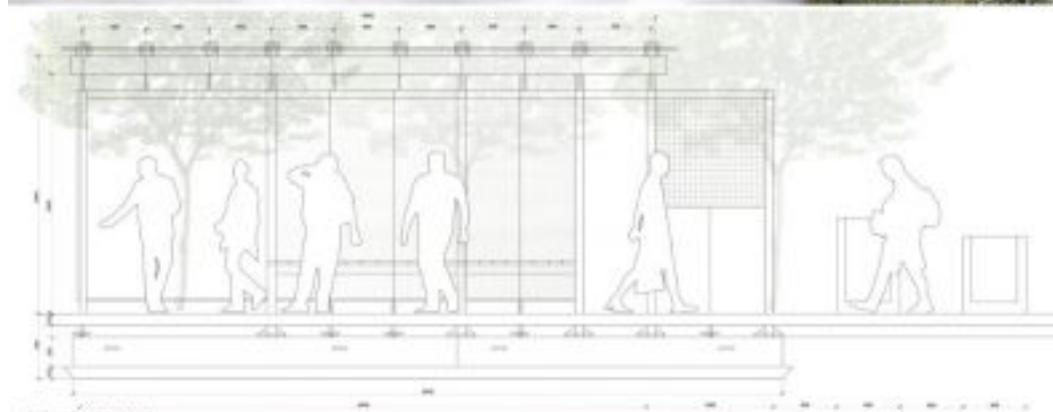
REZULTAT SKALA 1:20

Inwestycje

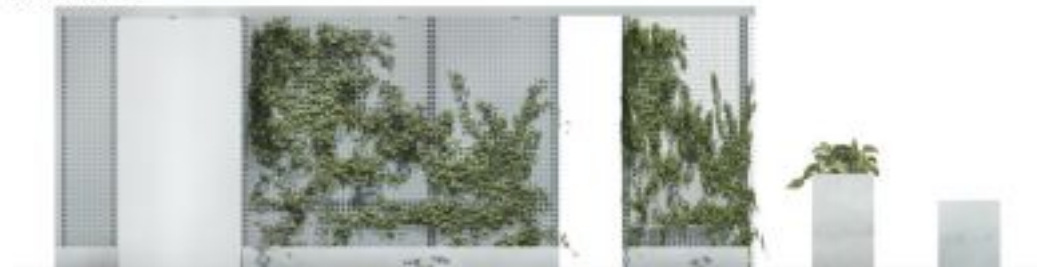
Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58214

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓJ A SKALA 1:20



WIDOK PRZEDNI SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

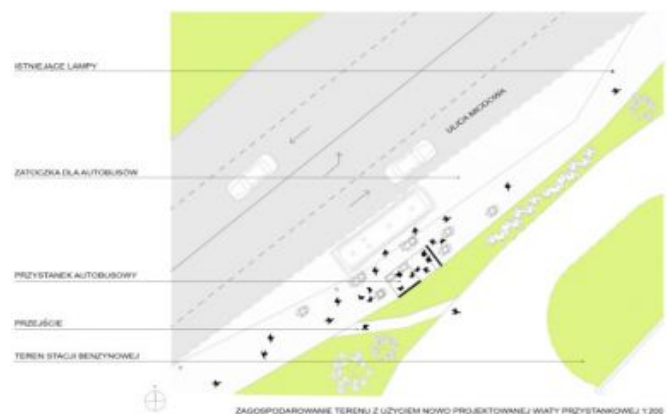
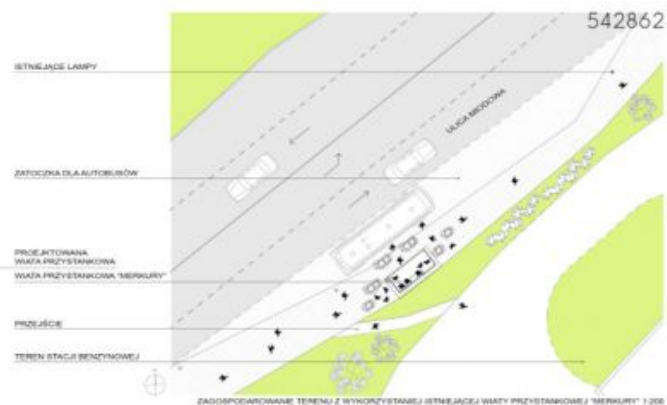
Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58
Hits: 58214



PERSPEKTYWA NA ISTNIEJĄCĄ WŁAŚCIWĄ PRZYSTANKOWĄ WRAZ Z ZAGŁĘBIĄ ANTYKATASTROFICZNE



PERSPEKTYWA NA NOWO PROJEKTOWANĄ WIAŁĘ PRZYSTANKOWĄ WRAZ Z ZABUDOWĄ ANTYKATASTROFICZNĄ





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Prostą przykrawioną z nadwyrzniętymi słoneczkami
i w przykrawionym kształcie wykonano
z nadwyrzniętymi słoneczkami i w przykrawionym
kształcie wykonano z nadwyrzniętymi słoneczkami

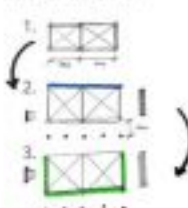
Tematyka wady woli mały architektury są w sobie nieodłączne, połączona woli Cierpi. Tytuł (np. stonowach- woli Tytuł „Mielny”) na przykład przedstawia propozycję nowej woli architektury.

Opisuje stworzenie młodej architektury poprzynawianej lakierem oraz formę modułowej stali, umożliwiającą wykończenie całej o dowolnej długości (zawieszanie) ramielach w zależności od potrzeb i warunków panujących na miejscu.

Modeli waluty umocniła kontynuując przepływy
na dłuższych terminach, np.: 1 tydzień i 1 tydzień, 2 tygodnie i 2
tygodnie, 3 tygodnie i 3 tygodnie, 4 tygodnie i 4 tygodnie, 5 tygodnie i 5 tygodnie.
Przebieganie na krótkim terminie (przewidywany etap) i
przebieganie na krótkim terminie (przewidywany etap).

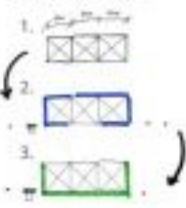
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

H) MALE WTA: ITWWTN



1. Danytye z fidei-mutualium, total 2;
2. Danytye z fidei-presentation, total such that presentation fidei, Danytye z fidei-presentation total presentation;
3. Oszczednosci fidei-mutualium i fidei-presentation;

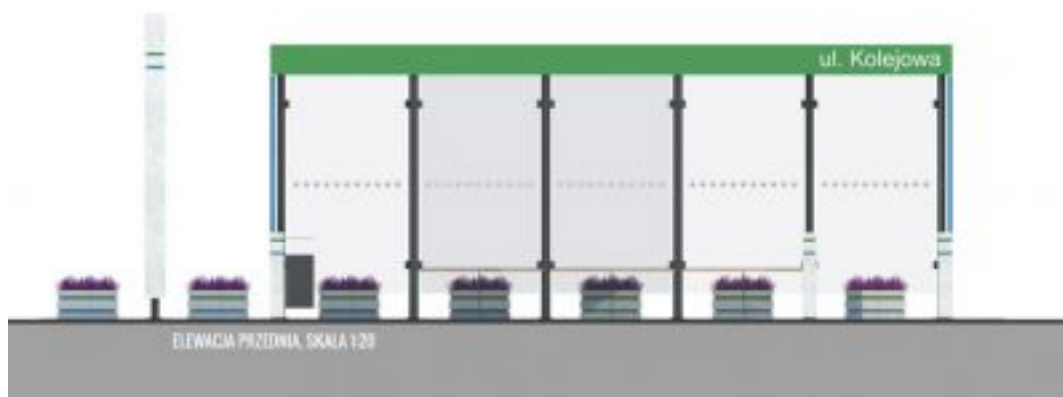
ET MALA WUALA ZIMKHELA



- [illegible]

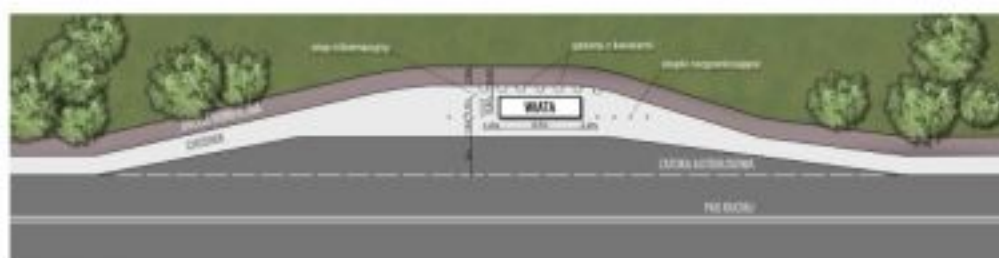


MODEL WIAŁY, SKALA 1:25



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Inwestycje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 58214



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.