

Zakończyła się przebudowa placu dworcowego oraz budowa parkingu dwupoziomowego w Starachowicach Dolnych. Inwestycja poprawiająca wizerunek jednej z miejskich wizytówek Starachowic kosztowała prawie 15 milionów złotych i była możliwa dzięki prawie 95-procentowemu dofinansowaniu ze źródeł zewnętrznych.



- Wizytówka naszego miasta diametralnie się zmieniła i ta zmiana niezwykle cieszy. Po kilkunastu latach udało nam się dograć sprawy własnościowe z PKP i mogliśmy rozpocząć tę inwestycję. Dziękuję serdecznie Wykonawcom oraz wszystkim moim współpracownikom, którzy wykonali tu ogrom pracy, aby te zmiany były dostrzegalne i cieszyły nas przez kolejne dziesiątki lat – powiedział Prezydent Miasta Marek Materek.

Zamówienie pod nazwą: „Przebudowa placu wraz z budową parkingu dwupoziomowego w Starachowicach Dolnych” realizowane było w ramach projektów:

- „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego” (Zadanie 3. Zintegrowane Centra Przesiadkowe w Starachowicach – Starachowice Dolne i Starachowice Wschodnie, a)

Starachowice Dolne – zintegrowane centrum przesiadkowe)



- „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego - etap II” (Zadanie 2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury służącej transportowi niskoemisyjnemu). Projekty współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 3.4 Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej Osi III "Efektywna i zielona energia" Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020”.



Nowa przestrzeń miejska

- Starachowice Zachodnie to miejsce, które znacząco zmieniło się w ostatnich miesiącach dzięki środkom finansowym pozyskanym ze źródeł zewnętrznym. Na realizację tej inwestycji uzyskaliśmy prawie 95-procentowe dofinansowanie ze środków europejskich oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Ta przestrzeń miejska przeszła olbrzymią metamorfozę. Jak wyglądała ona przez ostatnie lata wszyscy zdają sobie doskonale sprawę. Mieliśmy tu dziury, niedziałające oświetlenie czy wreszcie szpecące wjazd do miasta wiaty przystankowe. To wszystko zamieniliśmy w nowoczesne Centrum Przesiadkowe. Znajduje się tu miejsce zarówno dla autobusów komunikacji miejskiej i dalekobieżnej, przestrzeń dla busów, ale również dwupoziomowy parking, który będzie służył mieszkańcom oraz gościom odwiedzającym nasze miasto – powiedział podczas oficjalnego otwarcia inwestycji Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.



Koszt inwestycji wyniósł dokładnie 14 971 829,90 zł. Zadanie było finansowane ze środków europejskich oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Łączna wartość dofinansowania wyniosła 14 153 661,48 zł, co stanowi 94,54 % wartości całego zadania. Wkład własny wyniósł 818 168,42 zł tj. 5,46 % całości zadania.



Miejsca postojowe już czekają

- Bezpłatny parking dwupoziomowy to ponad 90 miejsc postojowych. Każdy z kierowców będzie mógł bezpiecznie zostawić tu swoje auto i ruszyć w dalszą podróż dostępną komunikacją lub skorzystać z miejskich atrakcji. Już teraz na miłośników aktywnego spędzania wolnego czasu czeka grobla zrewitalizowanego Pasternika oraz idealny na rodzinne spacerunki Park Miejski. Wkrótce zostanie zagospodarowana północna linia brzegowa zalewu, a budowa kładki na rzece Kamiennej umożliwi przejście Pasternika wokół. Na zakończenie prac remontowych czeka również pobliski Park Kultury, którego oferta kulturalna będzie z pewnością zachęcać wszystkich miłośników kultury do zaparkowania na nowym parkingu i udania się w kierunku sali widowiskowej – dodaje Prezydent Materek.



Prace inwestycyjne

Główny zakres zamówienia obejmował: przebudowę placu dworca, budowę parkingu dwupoziomowego, budowę dróg dojazdowych do peronów autobusowych z minirondem i „zawrotką”, budowę peronów, budowę drogi rowerowej z parkingiem dla rowerów, chodników oraz ciągu pieszojezdnego.



W ramach zadania zrealizowano również przebudowę ul. Nadrzecznej z budową ronda na skrzyżowaniu z ul. Sportową, przebudowę ul. Sportowej, korektę skrzyżowania z ul. Radomską.

Inwestycja przewidywała również budowę wiat przystankowych, budowę parkingu zewnętrznego przy budynku dworca, a także licznych miejsc postojowych. Prace dotyczyły również budowy kanalizacji deszczowej oraz sieci: elektroenergetycznej, oświetleniowej, telekomunikacyjnej, gazowej, remont ogrodzenia od strony linii kolejowej. Wykonano również tzw. elementy małej architektury.



- W chwili obecnej pracujemy nad tym, aby wszyscy właściciele firm transportowych i przewozowych organizujących transport publiczny mogli zmienić swoje zezwolenia umożliwiając w ten sposób korzystanie z przygotowanych tu przystanków. Liczę na to, że już wkrótce z tego miejsca będą odjeżdżać busy i autobusy nie tylko miejskie, ale również dalekobieżne. Umożliwią one dotarcie do miejscowości i powiatów ościennych, ale również kursy do Kielc czy Łodzi – zdradza szczegóły prowadzonych procedur Prezydent Materek.



Wykonawcą prac inwestycyjnych było jędrzejowskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego „KARTEL” S.A.



- Budowa parkingu oraz zagospodarowanie tej przestrzeni dworcowej to duże osiągnięcie i otwarcie miasta na przyszłość. Wszak dynamiczny rozwój każdego miasta to istotna kwestia przyczyniająca się do poprawy warunków i kolejnych sukcesów. Cieszy nas fakt, że dla firmy Kartel to kolejna inwestycja realizowana w Starachowicach – podkreślił Tomasz Sękiewicz, wiceprezes zarządu firmy Kartel.

